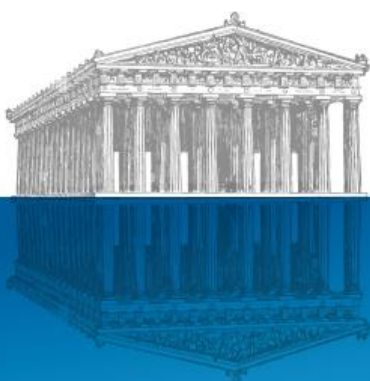




**HISTORY
CULTURE
ACTION**



PEMA HISTORIC ACROPOLIS RALLY '25

Historic
ACROPOLIS
Rally '25



FIA **FIA HISTORIC RALLY** **OMAE** ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΘΛΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
EUROPEAN CHAMPIONSHIP
5-7.SEPTEMBER.2025

ΧΟΡΗΓΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:

COSMOTV



ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2025

ΟΔΗΓΟΣ ΑΓΩΝΑ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ – ΚΑΛΩΣΟΡΙΣΜΑ	3
2 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	4
3 ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ/ΔΙΑΠΙΣΤΕΥΣΕΙΣ.....	4
4 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ.....	5
5 ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ	6
6 ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ	7
7 ΤΕΛΕΤΗ ΛΗΞΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΝΟΜΗ	8
8 ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ.....	9
9 ΙΤΕΑ.....	13
10 ΑΞΙΟΘΕΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ.....	14
11 ΝΙΚΗΤΕΣ	18
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α	20



1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΚΑΛΩΣΟΡΙΣΜΑ

Αγαπητοί φίλοι του Ιστορικού Ράλλυ Ακρόπολις,

Κάθε Ιστορικό Ράλλυ Ακρόπολις είναι κάτι περισσότερο από έναν αγώνα· είναι ένας ζωντανός διάλογος με την ιστορία. Τα αυτοκίνητα που συμμετέχουν δεν είναι απλά μηχανές. Είναι κειμήλια της αγωνιστικής μας παράδοσης. Είναι φορείς μνήμης και έμπνευσης, και χάρη στην αγάπη και τη φροντίδα των ιδιοκτητών τους συνεχίζουν να γράφουν νέα κεφάλαια, με την ίδια φλόγα που τα καθιέρωσε σε θρυλικές εποχές.

Η φετινή διοργάνωση, που προσμετρά στο **Πανευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ιστορικών Αυτοκινήτων**, μας γεμίζει συγκίνηση και ευθύνη. Η προετοιμασία του αγώνα είναι μια διαδρομή γεμάτη προκλήσεις, αλλά και πολύτιμες στιγμές συλλογικής προσπάθειας και ενθουσιασμού. Η οργανωτική επιτροπή, με πάθος και αφοσίωση, εργάστηκε ως μια δυνατή ομάδα με κοινό όραμα: να παραδώσουμε έναν αγώνα αντάξιο της ιστορίας και του ονόματός του με σεβασμό στο περιβάλλον και στην πολιτιστική κληρονομιά μας.

Ιδιαίτερα θα ήθελα να ευχαριστήσω την εταιρεία **PEMA A.E.**, την κορυφαία εταιρεία στον ανεφοδιασμό πλοίων με καύσιμα και λιπαντικά, που στέκεται στο πλευρό μας ως **Χορηγός Ονομασίας**. Η συμβολή της ήταν καθοριστική για την πραγματοποίηση αυτής της διοργάνωσης.

Ιδιαίτερα ξεχωριστή είναι η στήριξη του Προέδρου της PEMA, ανθρώπου με αυθεντική αγάπη για τους αγώνες και τα αυτοκίνητα, που ένωσε το επιχειρηματικό του όραμα με το πάθος για τον ελληνικό μηχανοκίνητο αθλητισμό.

Οφείλουμε ένα μεγάλο ευχαριστώ σε όλους όσους στήριξαν αυτό το εγχείρημα:

- Στους Δήμους **Αθηναίων, Τανάγρας, Ορχομενού, Λεβαδέων, Δελφών, Αμφίκλειας-Ελάτειας και Λαμιέων,**
- Στην **Περιφέρεια Αττικής** και στην **Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας,**
- Στις **Περιφερειακές Ενότητες Βοιωτίας, Φωκίδας και Φθιώτιδας,**
- Στην **Πυροσβεστική Υπηρεσία,**

Καθώς και στον σταθερό, έμπιστο και πολύτιμο συνεργάτη μας, τον **Ελληνικό Ερυθρό Σταυρό**.

Τέλος, ευχαριστώ από καρδιάς τους εκπροσώπους του Τύπου που θα καταγράψουν και θα μεταδώσουν τον παλμό του αγώνα και τις προσπάθειες των συμμετεχόντων.

Πάνω απ' όλα, ευχαριστώ όλους εσάς, τους αγωνιζόμενους. Με τη συμμετοχή σας μας τιμάτε και μας εμπνέετε. Είστε η δύναμη πίσω από κάθε επιτυχία και το κίνητρο για να ανεβάζουμε διαρκώς τον πήχυ.

Σας εύχομαι έναν **ασφαλή, δυναμικό και αξέχαστο αγώνα!**

Με εκτίμηση,

Ψαρράκου Φωτεινή

Πρόεδρος Ομοσπονδίας Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδας - OMAE



2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Στοιχεία Επικοινωνίας Διοργανωτή

ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΑΓΩΝΑ

ΔΕΥΤΕΡΑ 01.09.2025 – ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 05.09.2025

ΤΟΠΟΣ: ΑΘΗΝΑ

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ - ΟΜΑΕ

Διεύθυνση: Λεωφόρος Ολυμπιονίκου Σπύρου Λούη 1 – ΟΑΚΑ– ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΙΟ (ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤ΄) – ΜΑΡΟΥΣΙ – Τ. Κ. 15123

Τηλ: +30 210 6892000

E-mail: info@omae-epa.gr, fia_office@omae-epa.gr

Web: www.historicacropolis.gr

Στίγμα GPS: 38.04028, 23.78029

ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΑΓΩΝΑ

ΣΑΒΒΑΤΟ 06.09.2025 – ΚΥΡΙΑΚΗ 07.09.2025

ΤΟΠΟΣ : ΙΤΕΑ

TROCADERO BOUTIQUE HOTEL

Διεύθυνση: Αθανάσιου Διάκου 2, Ιτέα, Τ.Κ. 33200

Τηλ.: +30 2265033413

<https://www.hoteltrokadero.com/>

E-mail: fia_office@omae-epa.gr

Στίγμα GPS: 38.43510, 22.42040

ΩΡΑΡΙΟ ΑΡΧΗΓΕΙΟΥ ΑΓΩΝΑ

Δευτέρα	01.09.25	08:00 – 20:00
Τρίτη	02.09.25	08:00 – 20:00
Τετάρτη	03.09.25	08:00 – 20:00
Πέμπτη	04.09.25	08:00 – 20:00
Παρασκευή	05.09.25	08:00 – 17:00
Σάββατο	06.09.25	07:30 – 23:30
Κυριακή	07.09.25	07:30 – 20:00

3. ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ / ΔΙΑΠΙΣΤΕΥΣΕΙΣ

ΠΕΜΠΤΗ 04.09.2025 – ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 05.09.2025

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ - ΟΜΑΕ

Διεύθυνση: Λεωφόρος Ολυμπιονίκου Σπύρου Λούη 1 , ΟΑΚΑ

ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΙΟ (ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤ΄) - ΜΑΡΟΥΣΙ- Τ. Κ. 15123

Τηλ: +30 210 6892000

E-MAIL: pressomaeoffice@gmail.com

Web: www.historicacropolis.gr

Στίγμα GPS : 38.04028, 23.78029

ΣΑΒΒΑΤΟ 06.09.2025 – ΚΥΡΙΑΚΗ 07.09.2025



TROCADERO BOUTIQUE HOTEL

Διεύθυνση: Αθανάσιου Διάκου 2, Ιτέα, Τ.Κ. 33200

Τηλ.: +30 2265033413

Web: <https://www.hoteltrokadero.com/>

Στίγμα GPS: 38.43510, 22.42040

E-MAIL: pressomaeoffice@gmail.com

Ωράριο

Πέμπτη 04.09.2025 10:00 – 20:00

Παρασκευή 05.09.2025 08:00 – 18:00

Σάββατο 06.09.2025 08:00 – 23:30

Κυριακή 07.09.2025 08:00 – 20:00

4. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Παρακαλούμε βρείτε το πρόγραμμα στον Συμπληρωματικό Κανονισμό στο www.historicacropolis.gr και στην εφαρμογή Sportity (κωδικός: ACR25FIA).

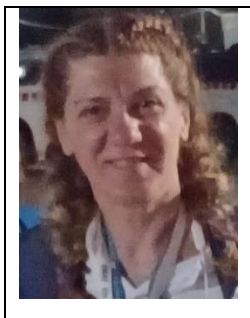
4.1 ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ηλεκτρονικός πίνακας ανακοινώσεων στην εφαρμογή Sportity (κωδικός: ACR25FIA) και στο www.historicacropolis.gr

4.2 ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ



ΟΝΟΜΑ: ΦΙΛΙΠΠΟΣ
ΠΑΠΑΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ
ΤΗΛ: +30 6932155385
ΓΛΩΣΣΕΣ: ΑΓΓΛΙΚΑ - ΙΑΠΩΝΙΚΑ-
ΓΕΡΜΑΝΙΚΑ



ΟΝΟΜΑ: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ
ΚΑΡΑΜΑΝΙΔΟΥ
ΤΗΛ: +30 6936513417
ΓΛΩΣΣΕΣ: ΑΓΓΛΙΚΑ



ΟΝΟΜΑ: ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΚΑΝΕΛΛΟΥ
ΤΗΛ: +30 6979181167
ΓΛΩΣΣΕΣ: ΑΓΓΛΙΚΑ

Οι ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ θα φορούν κόκκινο γιλέκο με το κείμενο CRO για να είναι αναγνωρίσιμοι.



Οι ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ θα παρευρίσκονται στους Διοικητικούς Ελέγχους, στον Τεχνικό Έλεγχο, στην Τελετή Εκκίνησης, στην αρχή και στο τέλος του 1^{ου} και 2^{ου} σκέλους, στο Service Park, στις Ανασυγκροτήσεις και στον τερματισμό του αγώνα.

Ένα λεπτομερές πρόγραμμα των ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ θα αναρτηθεί στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, στην επίσημη σελίδα του αγώνα και θα διανεμηθεί στους αγωνιζόμενους κατά τον Διοικητικό έλεγχο.

5. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

5.1 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΑΓΩΝΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 05.09.2025

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ- ΟΜΑΕ

Διεύθυνση: Λεωφόρος Ολυμπιονίκου Σπύρου Λούη 1 – ΟΑΚΑ– ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΙΟ (ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤ΄) - ΜΑΡΟΥΣΙ– Τ. Κ. 15123

Τηλ: +30 210 6892000

E-Mail: info@omae-epa.gr , fia_office@omae-epa.gr

Web: www.historicacropolis.gr

Στίγμα GPS: 38.04028, 23.78029

5.2. ΕΓΓΡΑΦΑ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ

Κατά το Διοικητικό έλεγχο πρέπει να ελεγχθούν τα παρακάτω έγγραφα και να επαληθευτούν τα στοιχεία της Δήλωσης Συμμετοχής.

- Η αγωνιστική άδεια του Διαγωνιζόμενου
- Οι αγωνιστικές άδειες Οδηγού και Συνοδηγού
- Το δίπλωμα οδήγησης σε ισχύ Οδηγού και Συνοδηγού
- Άδεια εκκίνησης από τη μητρική ομοσπονδία (υποχρεωτικό για όλους τους Διαγωνιζόμενους και/ή Οδηγούς εκτός των Ελλήνων)
- Συμπλήρωση και έλεγχος όλων των στοιχείων της Δήλωσης Συμμετοχής
- Ασφάλεια προσωπικού ατυχήματος σε ισχύ για τους εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης οδηγούς
- Έγγραφα Αυτοκινήτου
- Σε ισχύ FIA HTP για το αυτοκίνητο

ΗΜΕΡΑ ΚΑΙ ΩΡΑΡΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ:

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ : 05.09.2025 08:00 – 16:00

Παρακαλώ συμβουλευτείτε τον Συμπληρωματικό Κανονισμό

5.3. RALLY SAFETY TRACKING SYSTEM AND TIMING TRANSPODER

Το **Δορυφορικό Σύστημα Παρακολούθησης** είναι Trail Track (βλέπε ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α) –

Υπεύθυνος συστήματος GPS: Παναγιώτης ΣΙΔΕΡΗΣ

Κατά τη διάρκεια του αγώνα θα υπάρχει ένα δορυφορικό σύστημα παρακολούθησης τοποθετημένο στα αυτοκίνητα. Για το λόγο αυτό θα πρέπει να έχει προβλεφθεί να υπάρχει



στα αυτοκίνητα τροφοδοσία 12 V κατευθύνει από την μπαταρία. Θα πρέπει να τοποθετηθεί στο εμπρός ταμπλώ του αυτοκινήτου και το καλώδιο θα πρέπει να έχει μήκος περισσότερο από 1 μέτρο. Σημειώνεται ότι η τοποθέτηση θα πρέπει να γίνει κατά τη διάρκεια του αρχικού τεχνικού ελέγχου την Παρασκευή 05.09.2025

Το Σύστημα Χρονομέτρησης (Timing Transponder) παρέχεται από την INFOMEGA – Υπεύθυνος Χρονομέτρησης: Νικόλαος ΑΝΔΡΙΤΣΑΚΗΣ

Παραλαβή του Tracking System:

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 05.09.2025

08:00-16:00 κατά την διάρκεια του Διοικητικού – Τεχνικού ελέγχου,
(ΟΜΑΕ – Λεωφόρος Ολυμπιονίκου Σπύρου Λούη 1, Ποδηλατοδρόμιο – ΟΑΚΑ Μαρούσι 15123)

Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να καταθέσουν το ποσό των 100 ευρώ ως εγγύηση, το οποίο θα επιστραφεί πλήρως κατά την επιστροφή του Tracker.

Επιστροφή Tracking System & Timing Transponder:

Κυριακή 07.09.2025, στον τερματισμό του αγώνα (Δελφοί-Ευρωπαϊκό Πολιτιστικό Κέντρο Δελφών – Parking – Θέατρο Φρύνιχος)

Η συσκευή θα επιστραφεί μετά τον τερματισμό.

Οποιοδήποτε πρόβλημα παρουσιαστεί κατά τη χρήση του δορυφορικού συστήματος παρακολούθησης, κατά τις αναγνωρίσεις ή στη διάρκεια του αγώνα, παρακαλούμε να επικοινωνήσετε με τον κύριο Παναγιώτη ΣΙΔΕΡΗ (τηλ. +30 6944368469).

Οδηγίες εγκατάστασης: βλέπε ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

6. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

6.1. ΕΝΑΡΞΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Ο κατάλογος των πληρωμάτων που γίνονται δεκτά, οι ακριβείς ώρες εκκίνησης θα δημοσιευτούν στην εφαρμογή SPORTITY (ACR25FIA).

Για τις κάρτες χρόνου παρακαλώ συμβουλευτείτε τον Συμπληρωματικό Κανονισμό.

6.2 ΧΩΡΟΙ ΣΕΡΒΙΣ

Οι διαγωνιζόμενοι και τα συνεργεία τους, παρακαλούνται να χειρίζονται πολύ προσεκτικά τα καύσιμα, το πετρέλαιο και άλλες υγρές ουσίες.

Τα προστατευτικά εδάφους, τα οποία μπορούν να απορροφήσουν το πετρέλαιο και το αέριο, πρέπει να τοποθετούνται κάτω από τα αυτοκίνητα των διαγωνιζομένων όποτε γίνεται σέρβις.

6.3. ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ

Ο ανεφοδιασμός επιτρέπεται μόνο σε ζώνες ανεφοδιασμού (RZ) και σε εμπορικά πρατήρια καυσίμων που σημειώνονται στο Road Book ή εγκρίνονται από το διοργανωτή με ανακοίνωση/υπόμνημα ή δελτίο πληροφοριών. Τα αυτοκίνητα των αγωνιζομένων μπορούν να ανεφοδιαστούν με καύσιμα από μεταλλικά δοχεία (κάνιστρα - βαρέλια) εντός επίσημης Ζώνης Ανεφοδιασμού (ΖΑ) ή σε πρατήριο καυσίμων εάν τους δοθεί η σχετική άδεια. Δύο μέλη της ομάδας με κάρτες ομάδας μπορούν να έχουν πρόσβαση στον επίσημο χώρο



ανεφοδιασμού για να βοηθήσουν κάθε πλήρωμα ακολουθώντας πάντα τον Κανονισμό Ανεφοδιασμού FIA EHRC. Για να έχει πρόσβαση στη ζώνη ανεφοδιασμού, το προσωπικό της ομάδας πρέπει να φορά ρούχα που να παρέχουν επαρκή προστασία από τη φωτιά και να περιλαμβάνουν τουλάχιστον: μακρύ παντελόνι, μακρυμάνικο μπλουζάκι, κλειστά παπούτσια, μπαλακλάβα και γάντια.

Σύμφωνα με τον Αγωνιστικό Κανονισμό του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Ιστορικών Αυτοκινήτων – Άρθρο 61.2.4, κάθε αγωνιζόμενος θα είναι υπεύθυνος να χρησιμοποιεί περιβαλλοντικά στρώματα/χαλάκια για την προστασία του εδάφους ενώ τα αυτοκίνητα ανεφοδιάζονται.

Σημείωση: Σε κάθε επίσημη ζώνη ανεφοδιασμού, θα υπάρχουν χαλάκια προστασίας του περιβάλλοντος διαθέσιμα από τη διοργάνωση, προς χρήση. Οι αγωνιζόμενοι που επιθυμούν να ανεφοδιαστούν από μεταλλικά δοχεία καυσίμου σε πρατήρια καυσίμων θα πρέπει να χρησιμοποιούν δικά τους περιβαλλοντικά στρώματα/χαλάκια.

Κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού σε – εγκεκριμένο για χρήση κατά τη διάρκεια του αγώνα – πρατήριο καυσίμων, το αγωνιζόμενο πλήρωμα πρέπει πρώτα να εξέρχεται από το όχημα. Εάν κάποιος **υπάλληλος του πρατηρίου καυσίμων** προσφερθεί να ολοκληρώσει τη διαδικασία ανεφοδιασμού για το πλήρωμα, αυτή η προσφορά μπορεί να γίνει δεκτή εφόσον δεν πραγματοποιηθεί καμία άλλη εργασία επί του οχήματος τη δεδομένη στιγμή. Μόνο το αγωνιζόμενο πλήρωμα επιτρέπεται τότε να ελέγξει ότι το όχημα είναι ασφαλές να συνεχίσει μετά την ολοκλήρωση του ανεφοδιασμού.

6.4. ΣΤΑΣΗ ΣΕ ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ – ΣΗΜΑΤΑ SOS/OK

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να χρησιμοποιούν το σήμα SOS για να ζητήσουν ιατρική βοήθεια για τραυματίες. Οι κριτές έχουν ενημερωθεί για τη σημασία του. Δείξτε το στους κριτές και στους συναθλητές σας, ώστε να ξέρουν να καλέσουν βοήθεια. Εάν δείτε αυτό το σήμα να δίνετε από άλλον αγωνιζόμενο, παρακαλούμε ενημερώστε στο πλησιέστερο δυνατό σημείο (στις Ειδικές Διαδρομές στους Ενδιάμεσους ή στην εκκίνηση/τερματισμό). Εάν δεν χρειάζεστε ιατρική βοήθεια, τοποθετήστε το σήμα OK στο αυτοκίνητο ώστε να είναι ορατό για τους άλλους αγωνιζόμενους.

6.5 ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ

Εάν το πλήρωμα πρέπει να εγκαταλείψει τον αγώνα, πρέπει να ειδοποιήσει Αρχηγείο αγώνα. Ο αριθμός τηλεφώνου βρίσκεται στο Road Book. Μην ξεχάσετε να παραλάβετε το FIA HTP από το Αρχηγείο του αγώνα σε περίπτωση εγκατάλειψης. Οχήματα που έχουν μείνει κατά μήκος μιας Ειδικής Διαδρομής μπορούν να παραλειφθούν μόνο αφού η Ε.Δ. έχει ανοίξει για τη δημόσια κυκλοφορία, εκτός αν επιτραπεί νωρίτερα από το Αρχηγείο του αγώνα.

6.5.1 ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ

Παρακαλώ συμβουλευτείτε τον Συμπληρωματικό Κανονισμό.

7. ΤΕΛΕΤΗ ΛΗΞΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΝΟΜΗ

Η τελετή λήξης θα γίνει στο Ευρωπαϊκό Πολιτιστικό Κέντρο Δελφών, Θέατρο «Φρύνιχος». Τα βραβεία θα απονεμηθούν στους νικητές σε μια μικρή γιορτή τερματισμού αμέσως μετά τη ράμπα τερματισμού.

Για να τερματίσουν οι οδηγοί πρέπει να περάσουν το Σταθμό Ελέγχου Χρόνου TC 13A.



Οι οδηγοί δεν επιτρέπεται να αφήσουν τα αυτοκίνητα τους πριν την απονομή των βραβείων για να διασφαλιστεί ότι τα αυτοκίνητα θα μπορούν να τοποθετηθούν στη σωστή σειρά χωρίς προβλήματα. Από το χώρο αναμονής, οι κριτές θα οδηγήσουν τους αγωνιζόμενους στο χώρο της απονομής.

Τα έπαθλα θα απονεμηθούν σύμφωνα με την κατάταξη που αναφέρεται στα τελικά αποτελέσματα του τομέα FIA EHRC και στη συνέχεια σύμφωνα με τα τελικά αποτελέσματα της γενικής κατάταξης του αγώνα για τον Εθνικό Θεσμό και για τα πληρώματα της Κατηγορίας P2.

Ο εθνικός ύμνος του νικητή οδηγού που είναι εγγεγραμμένος στο FIA EHRC θα ακουστεί στην τελετή τερματισμού για τα τρία πρώτα εγγεγραμμένα πληρώματα συνολικά στο FIA EHRC, σε μια τελετή με σαμπάνια.

Οι 3 πρώτοι οδηγοί που είναι εγγεγραμμένοι στο FIA EHRC πρέπει να συμπληρώνουν το βάθρο με αντίστροφη σειρά, δηλαδή 3η, 2η και στη συνέχεια η 1η θέση στο FIA EHRC. Τα έπαθλα των κατηγοριών και των κλάσεων θα δοθούν στα πληρώματα στην τελετή απονομής που θα γίνει στο Ανοιχτό Θέατρο «Φρύνιχος».

Όλα τα υπόλοιπα αυτοκίνητα πρέπει να προχωρήσουν με τη σειρά της θέσης τους στον τελευταίο σταθμό ελέγχου χρόνου προς τη ράμπα τερματισμού για την αποφυγή καθυστερήσεων.

Σημειώστε ότι τα αγωνιστικά αυτοκίνητα υπόκεινται στους κανονισμούς του Park Fermé καθ' όλη τη διάρκεια από την είσοδο στο TC 13 A έως το τέλος του Parc Fermé. Το Parc Fermé θα ανοίξει όταν δημοσιευθούν οι κατατάξεις.

8. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

8.1. ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ

Για οποιαδήποτε πληροφορία όσον αφορά εισιτήρια, διαμονή, διατροφή κλπ. μπορείτε να επικοινωνείτε με το fia_office@omae-epa.gr (κυρία Κωστάλα / κυρία Βρεττού).

8.2 ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ ΚΟΝΤΑ ΣΤΟ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΣΤΑΔΙΟ (ΟΑΚΑ)

CIVITEL ESPRIT/ΑΤΤΙΚ ROOMS & SUITES 1.6χλμ. από ΟΑΚΑ

Διεύθυνση : Ολυμπίας 11 Μαρούσι, Τ.Κ. 15124

Τηλ: +30 210 6101000

www.civitelattik.gr

HOTEL MAROUSSI 1,6 χλμ. από ΟΑΚΑ

Διεύθυνση : Ολυμπίας 10 Μαρούσι, Τ.Κ. 15124

Τηλ: +30 210 6198338

<https://hotel-maroussi.hotelsathens.org/>

OLYMPIC FASHION HOTELS 1.7χλμ. από ΟΑΚΑ

Διεύθυνση : Σουρή 1 Χαλάνδρι, Τ.Κ. 15232

Τηλ :+30 210 6813430

www.fashionhotels.gr

CHROMA FASHION HOTEL 1.3 χλμ. από ΟΑΚΑ



Διεύθυνση: Λ. Πεντέλης 5, Χαλάνδρι Τ.Κ. 15233

Τηλ : +30 210 6800036

www.fashionhotels.gr

ELEMENTS ROOMS & APARTMENTS 1,6 χλμ. από ΟΑΚΑ

Διεύθυνση: Μακεδονίας 1, Χαλάνδρι, Τ.Κ. 15233

Τηλ : +30 210 6825530

www.elementsrooms.gr

8.3 ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ

Για την κράτηση και έκδοση εισιτηρίων μπορείτε να επικοινωνείτε με την εταιρεία **SUPERFAST FERRIES**.

Τα πλοία της εταιρείας αναχωρούν από τα λιμάνια: Ανκόνα, Βενετία ή Μπάρι για Ηγουμενίτσα ή Πάτρα και παρέχεται έκπτωση 30% στα πληρώματα που θα έρθουν από το εξωτερικό για τη συμμετοχή τους στο Ιστορικό Ράλλυ Ακρόπολις 2025, το διάστημα από Πέμπτη 28.08. '2025 έως και Τετάρτη 10.09.2025.

Για την κράτηση και έκδοση των εισιτηρίων, είναι απαραίτητο να αναφέρετε ότι θα λάβετε μέρος στο Ιστορικό Ράλλυ Ακρόπολις 2025 - ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ (ΟΜΑΕ).

Για κρατήσεις, παρακαλούμε όπως επικοινωνήσετε:

Για επιβάτες, Ι.Χ. και τρέιλερ:

Τηλ: +30 2108919200

E-mail: callcenter@attica-group.com

Για φορτηγά:

Τηλ: +30 210 8919710

E-mail: adriatic.cargo.capacity@attica-group.com

Πριν την έκδοση των εισιτηρίων βεβαιωθείτε ότι η εγγραφή σας στο Ιστορικό Ράλλυ Ακρόπολις 2025 έχει γίνει αποδεκτή.

8.4 ΙΑΤΡΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Κέντρο Υγείας Ιτέας, Παπαλεξανδρή Επαμεινώνδα 7, Ιτέα Φωκίδας

Τηλ: +30 2265 351000

Γενικό Νοσοκομείο Άμφισσας, Οικισμός Δροσοχωρίου, Άμφισσα

Τηλ : +30 22650 22222

8.5 ΑΡΙΘΜΟΙ ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ

Ασθενοφόρο: 166

Αστυνομία: 100

Πυροσβεστική: 199



8.6 ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Όλα τα οχήματα που εισέρχονται στην Ελλάδα εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης πρέπει να έχουν έγκυρη πράσινη κάρτα (ασφάλεια κυκλοφορίας).

8.7 ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

- Οδηγείτε στη δεξιά πλευρά, προσπεράστε από την αριστερή.
- Οι οδηγοί και όλοι οι επιβάτες πρέπει να χρησιμοποιούν πάντα τις ζώνες ασφαλείας μπροστά και πίσω και οι μοτοσικλετιστές να φορούν κράνος.
- Οι οδηγοί πρέπει να έχουν πάντα μαζί τους την άδεια οδήγησης.
- Οι μεθυσμένοι οδηγοί υπόκεινται σε βαριές ποινές που μπορεί να φτάσουν μέχρι και φυλάκιση. Η αστυνομία μπορεί να σταματήσει τυχαία τους οδηγούς για να τους κάνει αλκοτέστ αναπνοής. Εάν σας ζητηθεί θα πρέπει να συμμορφωθείτε.

8.8 ΟΡΙΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (ενδεικτικά)

- Κατοικημένες περιοχές 30 km/h
- Κύριοι δρόμοι 110 km/h
- Αυτοκινητόδρομοι 130 km/h

8.9 ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΠΑΤΡΑ - ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΑΘΗΝΑ ΚΑΙ ΣΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΑΘΗΝΑ - ΛΑΜΙΑ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΩΦΕΛΙΜΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ ΑΝΩ ΤΟΥ 1,5 ΤΟΝΟΥ

Κατά τη διάρκεια του Σαββατοκύριακου ισχύουν περιορισμοί στην κυκλοφορία βαρέων οχημάτων στους αυτοκινητόδρομους Αθήνα-Κόρινθος-Πάτρα (Ολυμπία Οδός), Αθήνα-Λαμία (Νέα Οδός) και Εγνατία Οδό ως εξής:

Τις Παρασκευές, στην έξοδο από Αθήνα προς Κόρινθο, Πάτρα ή Λαμία, από τις 16:00-21:00 (περίπου).

Τις Κυριακές, στην είσοδο προς Αθήνα από Πάτρα-Κόρινθο ή Λαμία, από τις 15:00-22:00 (παρακαλούμε να τηρείτε τα αναγραφόμενα στους φωτεινούς πίνακες). Τα Σάββατα δεν ισχύουν περιορισμοί. Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να τηρούν τους παραπάνω περιορισμούς.

8.10 ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΑ

Οι πολίτες των χωρών της ΕΕ που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Σένγκεν μπορούν να εισέλθουν στην Ελλάδα είτε με δελτίο ταυτότητας είτε με διαβατήριο. Οι πολίτες άλλων χωρών μπορούν να εισέλθουν στην Ελλάδα με το διαβατήριό τους και, εφόσον απαιτείται, με Βίζα. Βλέπε: <https://www.mfa.gr/en/visas/visas-for-foreigners-traveling-to-greece/countries-requiring-or-not-requiring-visa.html>

8.11 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

Το αεροδρόμιο της Αθήνας "ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ" βρίσκεται στα Σπάτα.

Για όλες τις Διεθνείς και Εθνικές Αερογραμμές καλείτε στο κεντρικό τηλεφωνικό κέντρο του αεροδρομίου: +30 210 35 30 000

Η μεταφορά από και προς το αεροδρόμιο στην πόλη της Αθήνας γίνεται με ταξί, μετρό και λεωφορεία.

8.12 ΝΟΜΙΣΜΑ



Το νόμισμα που χρησιμοποιείται είναι το ευρώ (€)

8.13 ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟΣ ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΛΗΣΗΣ

+30

8.14 ΚΛΙΜΑ

Ο Σεπτέμβριος στην Ελλάδα έχει υψηλές θερμοκρασίες, με το μέσο όρο να κυμαίνεται από 32 έως 38 βαθμούς Κελσίου (σε περιόδους καύσωνα η θερμοκρασία ανεβαίνει περισσότερο).

8.15 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Πολλές από τις ειδικές διαδρομές αναπτύσσονται μέσα σε όμορφα δάση. Η ενεργός συμβολή όλων στην προστασία αυτού του φυσικού πλούτου οφείλει να είναι προτεραιότητα όλων των εμπλεκομένων στο Ιστορικό Ράλλυ Ακρόπολις.

Θεωρούμε αυτονόητο ότι οι θεατές θα πρέπει με κάθε τρόπο να αποτρέπουν το άναμμα φωτιάς σε οποιοδήποτε σημείο θέασης ή παραμονής τους μέσα στο φυσικό περιβάλλον. Τα απορρίμματα θα πρέπει να συλλέγονται σε σακούλες και να απορρίπτονται σε κάδους. Στόχος του Ιστορικού Ράλλυ Ακρόπολις είναι να αφήσουμε γύρω μας μόνο τις ροδιές των υπέροχων ιστορικών αυτοκινήτων.

8.16 ΖΩΝΗ ΩΡΑΣ

Greenwich Meantime GMT + 3 hours

8.17 ΓΛΩΣΣΑ

Ελληνικά. Μιλάνε αγγλικά.

8.18 ΠΑΡΟΧΗ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

Το ηλεκτρικό ρεύμα είναι 220V (volts). Τα βύσματα και οι πρίζες είναι ίδια με αυτά των ηπειρωτικών χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (διπολικό βύσμα).

8.19 ΤΡΑΠΕΖΕΣ

Οι τράπεζες λειτουργούν Δευτέρα έως Παρασκευή από τις 08:00 έως τις 14:00. Όλες οι τράπεζες χρησιμοποιούν ATM, τα οποία είναι ανοιχτά 24 ώρες το 24ωρο.

8.20 ΠΙΣΤΩΤΙΚΕΣ ΚΑΡΤΕΣ

Όλες οι κάρτες μεγάλων τραπεζών είναι ευρέως αποδεκτές σε ξενοδοχεία, εστιατόρια, σούπερ μάρκετ, καταστήματα.

8.21 ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΩΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

AVIS

- Γραφείο Αεροδρομίου Αθήνας, τηλ.: +30 210 3530579 (24ωρη εξυπηρέτηση)
- Αθήνα κέντρο (Λεωφ. Συγγρού 23), τηλ.: +30 210 3224951 (08:00-21:00)

HERTZ

- Γραφείο Αεροδρομίου Αθήνας, τηλ.: +30 210 3534900 (24ωρη εξυπηρέτηση)
- Αθήνα κέντρο (Λεωφ. Συγγρού 25), τηλ.: +30 211 1084400 (08:00-21:00)



EUROPCAR

- Γραφείο Αεροδρομίου Αθήνας, τηλ.: +30 211 1903000 (24ωρη εξυπηρέτηση)
- Αθήνα κέντρο (Λεωφ. Συγγρού 28), τηλ.: +30 211 1903004 (08:30-20:30)

9 ΙΤΕΑ

9.1 ΩΡΑΡΙΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ

Καθημερινά 09:00- 14:00 και 18:00-20:30 εκτός Τετάρτης και Σαββάτου.

Κυριακή κλειστά

9.2 ΦΑΡΜΑΚΕΙΑ

Δευτέρα-Τρίτη-Πέμπτη-Παρασκευή: 09:00-14:00 και 18:00-20:30

Τετάρτη και Σάββατο: 09:00-14:00

Κυριακή κλειστά

Υπάρχει πάντα ένα εφημερεύον/διανυκτερεύον φαρμακείο. Θα βρείτε τα στοιχεία του στην βιτρίνα κάθε φαρμακείου.

Κοντά στο Κέντρο αγώνα θα βρείτε τα παρακάτω φαρμακεία :

Φαρμακείο Πολυζώης Παναγιώτης

Διεύθυνση: 28ης Οκτωβρίου και Ηρώων, Ιτέα

τηλ: +30 226 503 3777

Συστεγαζόμενα Φαρμακεία Γ. Ράπτης & Ράπτης Α ΟΕ

Διεύθυνση: 28^{ης} Οκτωβρίου 67, Ιτέα

τηλ: +30 226 503 3213

9.3 SUPER MARKETS

Ωράριο: Δευτέρα-Παρασκευή 08:00-21:00, Σάββατο 08:00-20:00

Κυριακή κλειστά

SUPER MARKET ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗΣ

Διεύθυνση: Ηλία Τρίγκα 33, Ιτέα

Τηλ: +30 226 503 5270

SUPER MARKET MY MARKET

Διεύθυνση: Ηρώων 5 και Καποδιστρίου, Ιτέα

Τηλ.: +30 226 503 2151

9.4 BENZINADIKA

Ωράριο: 07:30 - 21:00

SHELL

Διεύθυνση: Μεταμορφώσεως 47, Ιτέα

Τηλ : +30 226 503 2231

κινητό : +30 694 858 2017



ΕΚΟ

Διεύθυνση: 1^ο χλμ. Εθνικής Οδού Ιτέας Άμφισσας

Τηλ : +30 226 503 2272

κινητό: +30 697 842 7269

Αυτόματος πωλητής: 24/7 (μόνο με χρήση πιστωτικής κάρτας- όχι ανέπαφες συναλλαγές)

9.5 ΤΡΑΠΕΖΕΣ/ΑΤΜ

ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Διεύθυνση: 28^{ης} Οκτωβρίου 61, Ιτέα

Τηλ : +30 226 503 6011

Ωράριο 08:00-14:00

Δευτέρα - Παρασκευή

ΑΤΜ:

Κοντά στο Αρχηγείο Αγώνα και στο Parc Fermé

9.6 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ TAXI

TAXI Ιτέα τηλ: +30 698 323 8808

TAXI Φωκίδα τηλ: +30 694 498 8038

10. ΑΞΙΟΘΕΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ

10.1 ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΔΕΛΦΩΝ

Στους πρόποδες του Παρνασσού, στο υποβλητικό φυσικό τοπίο που σχηματίζεται ανάμεσα σε δύο θεόρατους βράχους, τις Φαιδριάδες, βρίσκεται το πανελλήνιο ιερό των Δελφών και το πιο ξακουστό μαντείο της αρχαίας Ελλάδας. Οι Δελφοί ήταν ο ομφαλός της γης, όπου, σύμφωνα με τη μυθολογία, συναντήθηκαν οι δύο αετοί που έστειλε ο Δίας από τα άκρα του σύμπαντος για να βρει το κέντρο του κόσμου, και για πολλούς αιώνες αποτελούσαν το πνευματικό και θρησκευτικό κέντρο και το σύμβολο της ενότητας του αρχαίου ελληνισμού.

10.2 ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΔΕΛΦΩΝ

Στην καρδιά των Δελφών, εκεί όπου η αρχαιότητα συναντά την οικουμενικότητα, το Ευρωπαϊκό Πολιτιστικό Κέντρο Δελφών (Ε.Π.Κε.Δ.) αποτελεί ένα φάρο πολιτισμού, διάνοησης και δημιουργίας.

Το Ε.Π.Κε.Δ. ιδρύθηκε το 1977, με πρωτοβουλία του Κωνσταντίνου Καραμανλή και με στόχο να δημιουργηθεί στους Δελφούς ένα παγκόσμιο πνευματικό κέντρο, όπου ο διάλογος μεταξύ πολιτισμών, τεχνών και επιστημών θα ανθίζει. Υπό την εποπτεία του Υπουργείου Πολιτισμού και την αιγίδα του Συμβουλίου της Ευρώπης, το Κέντρο έχει καθιερωθεί ως ένας διεθνής τόπος συναντήσεων και δημιουργίας.

Σε έναν χώρο 100 στρεμμάτων μοναδικής φυσικής ομορφιάς, οι εγκαταστάσεις του Κέντρου περιλαμβάνουν συνεδριακό κέντρο, ξενώνα, υπαίθριο θέατρο και το Πάρκο Γλυπτικής, που φιλοξενεί έργα σύγχρονων Ευρωπαίων καλλιτεχνών. Η θέα στον ελαιώνα των Δελφών και τη θάλασσα συνθέτει ένα τοπίο απaráμιλλης έμπνευσης.

Η σύνθεση του αρχαίου τοπίου με τις σύγχρονες πολιτιστικές υποδομές καθιστά το Ε.Π.Κε.Δ.



έναν μοναδικό τρόπο δημιουργίας και ανταλλαγής ιδεών, υλοποιώντας το όραμα της ίδρυσής του.

10.3 ΙΤΕΑ

Η παραλιακή κωμόπολη της **Ιτέας** βρίσκεται 13 χλμ. νότια της **Άμφισσας** αγκαλιασμένη από τον Κορινθιακό κόλπο. Μαζί με τη γειτονική Κίρρα, είναι χτισμένη στο βάθος του Κρυσσαίου κόλπου.

Πίσω από τη γραφική Ιτέα απλώνεται ο ελαιώνας της Άμφισσας, περιτριγυρισμένη από τα όμορφα βουνά της **Γκιώνας** και του **Παρνασσού**, πάνω στον οποίο μπορείτε να διακρίνεται τους Δελφούς και το Χρυσό.

10.4 ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΝΑΣΣΟΥ

Το μεγαλύτερο κέντρο χιονοδρομίας στην Ελλάδα. Με 23 πίστες, 7 χιονοδρομικές διαδρομές και 7 συνοδευτικά μονοπάτια, συνολικού μήκους 34 χλμ. Οι καταβάσεις αρχίζουν από τα 2260μ. και φτάνουν έως τα 1640μ. υψόμετρο με το επιμέρους μήκος τους να κυμαίνεται από 300μ έως 4 χλμ. για όλους τους βαθμούς δυσκολίας.

10.5 ΘΗΒΑ

Η Θήβα είναι η 3^η αρχαιότερη πόλη της Ευρώπης. Χτίστηκε κατά τον μύθο από τον Κάδμο. Από τους πιο σημαντικούς Θηβαίους ήταν ο Επαμεινώνδας, μεγάλος στρατηγός της αρχαιότητας που έκανε την Θήβα ηγεμονεύουσα της Ελλάδας. Η ακρόπολη των Θηβών ονομαζόταν “Καδμεία” από τον ιδρυτή της.

Το Αρχαιολογικό Μουσείο των Θηβών

Το Αρχαιολογικό Μουσείο Θηβών είναι από τα σημαντικότερα αρχαιολογικά μουσεία στην Ελλάδα, καθώς μερικές από τις συλλογές που περιλαμβάνει είναι σπάνιες ή μοναδικές στο είδος τους. Τα εκθέματά του προέρχονται από ανασκαφές στη Βοιωτία και καλύπτουν χρονολογικά τον πολιτισμό της περιοχής από τα παλαιολιθικά χρόνια έως τους μεταβυζαντινούς χρόνους

10.6 ΔΙΣΤΟΜΟ

Η πόλη του Διστόμου, βρίσκεται στη νοτιοδυτική Λιβαδειά, χτισμένη σε μία πεδιάδα ανάμεσα στα βουνά Κίρφη, Παρνασσός και Ελικώνα. Απέχει 25 χιλιόμετρα από τη Θήβα και 160 χιλιόμετρα από την Αθήνα.

Το Δίστομο έχει μείνει στην ιστορία ως μαρτυρική πόλη, λόγω της Σφαγής από τους Ναζί, το 1944. Σήμερα, κοντά στην είσοδο της πόλης υπάρχει το Μουσείο Θυμάτων Ναζισμού, που παρουσιάζει την πλήρη ιστορία του τόπου μέσα από ντοκουμέντα και φωτογραφίες. Επίσης, στο λόφο Κάναλς βρίσκεται το Μουσείο των θυμάτων του 1944. Στην Μουσειακή Συλλογή Διστόμου βρίσκονται εκθέματα από την ευρύτερη περιοχή, από τα μυκηναϊκά μέχρι τα παλαιοχριστιανικά χρόνια.

10.7 ΑΡΑΧΩΒΑ

Η Αράχωβα είναι χτισμένη σε μία πλαγιά του Παρνασσού, που καταλήγει σε μία χαράδρα, στο βάθος της οποίας ρέει ο ποταμός Πλείστος. Το μέσο υψόμετρο του οικισμού είναι 950



μέτρα. Ο οικισμός βρίσκεται πάνω στην κύρια οδό που συνδέει από την αρχαιότητα τους Δελφούς και την Θήβα και την πεδιάδα της Άμφισσας με την Βοιωτία. Η θέση της πάνω σε ένα σημαντικό πέρασμα βοήθησε στην ανάπτυξη της Αράχωβας σε μεγαλύτερο βαθμό από τα γειτονικά της μέρη. Ο οικισμός απέχει 12 χιλιόμετρα από τους Δελφούς, που βρίσκονται δυτικότερα και 160 χιλιόμετρα από την Αθήνα.

10.8 ΑΚΡΑΙΦΝΙΟ

Ιερός ναός Αγίου Γεωργίου Ακραιφνίου

Ο ναός του Αγίου Γεωργίου βρίσκεται στο νότιο άκρο του οικισμού του Ακραιφνίου, στις υπώρειες του λόφου Βίγλιζα ή Σκοπιά, όπου σώζονται εκτεταμένα κατάλοιπα της αρχαίας ακρόπολης δύο οικοδομικών φάσεων, του 4ου αι. π.Χ. και των Ελληνιστικών χρόνων. Στη θέση του χριστιανικού μνημείου εκτιμάται ότι προϋπήρχε ο αρχαίος ναός του Διονύσου.

Πλήθος από αρχαία μέλη και ενεπίγραφοι λίθοι έχουν χρησιμοποιηθεί ως δομικό υλικό στην κατασκευή του κτιρίου.

Από τους τοίχους του κυρίως ναού, έχουν αποτοιχισθεί και βρίσκονται στο μουσείο Θηβών, τρεις μαρμάρινες στήλες, μεγάλης αρχαιολογικής αξίας, με εκτενέστερες επιγραφές της ρωμαϊκής περιόδου (1ος μ.Χ. αιώνας), που χαράχτηκαν με την φροντίδα του πολίτη της αρχαίας Ακραϊφίας, Επαμεινώνδα Επαμεινώνδου.

α) Η πρώτη περιλαμβάνει το ψήφισμα για την αποστολή πρεσβείας των «Πανελλήνων» στη Ρώμη προκειμένου να συγχαρεί τον νέο αυτοκράτορα Γάϊο Γερμανικό (Καλιγούλα) και την ευχαριστήριο επιστολή του αυτοκράτορα προς τους Έλληνες.

β) Η δεύτερη περιλαμβάνει τον λόγο που εκφώνησε ο Νέρωνας στην Κόρινθο, στα Ίσθμια, το 67 μ.Χ. με τον οποίο παραχωρούσε ελευθερία στους Έλληνες και απαλλαγή από τους φόρους, καθώς επίσης και τις τιμές που απέδωσαν οι Ακραϊφείς στον αυτοκράτορα.

γ) Η τρίτη περιλαμβάνει την κοινωνική προσφορά του Επαμεινώνδα προς τους συμπολίτες του Ακραϊφείς, τους Βοιωτούς, και στους Έλληνες γενικότερα.

Το προϊστορικό σπήλαιο "Σαρακινό"

Στο 103ο χλμ της εθνικής οδού Αθηνών – Λαμίας και 300 μ. δυτικά του κόμβου Ακραιφνίου – Αλιάρτου ψηλά στον πετρώδη λόφο που ορθώνεται στα βόρεια του παράλληλου αγροτικού δρόμου, βρίσκεται ένα από τα ομορφότερα σπήλαια της Στερεάς Ελλάδος και σίγουρα το σημαντικότερο της Βοιωτίας. Πρόκειται για το σπήλαιο του Σαρακηνού ή Σαρακινό ή Σαρακίνικο.

Βρίσκεται σε υψόμετρο 190 μ., δηλαδή 100 μ. πάνω από τη σημερινή πεδιάδα. Πρόκειται για σπήλαιο μεγάλων διαστάσεων, έκτασης 3.000 τ.μ., με μεγάλη σε μήκος (30 μ.) και ύψος τοξωτή είσοδο που εξασφαλίζει φυσικό φωτισμό, το οποίο μπορούσε να χρησιμοποιηθεί για κατοίκηση, αποθήκευση, ενταφιασμό κ.λπ., με υπέροχη θέα στην Κωπαΐδα και ευρήματα ηλικίας 40.000 ετών.

Το ενδιαφέρον βρίσκεται στο ότι στο σπήλαιο αυτό η κατοίκηση συνεχίστηκε αδιάλειπτα μέχρι το 1600 π.Χ. και αποτελεί στην κυριολεξία μνημείο της ανθρώπινης παρουσίας στον πλανήτη.

ΑΚΡΟΠΟΛΗ ΑΚΡΑΙΦΝΙΑΣ

Η Ακρόπολη της αρχαίας Ακραϊφίας βρίσκεται νότια του χωριού Ακραιφνίου στο λόφο Σκοπιά. Σώζεται τμήμα της οχύρωσης του 4ου αιώνα π.Χ. καθώς και πύργος πεντάγωνης κάτοψης με πύλη. Αρχαίο δομικό υλικό και επιγραφές βρίσκονται εντοιχισμένα στην εκκλησία του Αγίου Γεωργίου.

ΙΕΡΟ ΤΟΥ ΑΠΟΛΛΩΝΟΣ ΠΤΩΟΥ

Το Ιερό του Απόλλωνα Πτώου βρίσκεται τρία χιλιόμετρα ανατολικά του Ακραιφνίου, στο όρος Πελαγία. Το ιερό ήταν εξαρτημένο από τη Θήβα, και ήταν ήδη φημισμένο κατά τους αρχαϊκούς χρόνους (τον 7ο αι. π.Χ.). Ο νεότερος ναός χρονολογείται στα τέλη του 4ου αιώνα π.Χ. Αποτελείτο από



ναό (αρχαϊκών και κατόπιν ελληνιστικών χρόνων) γύρω από τον οποίο ήταν στημένοι αναθηματικοί κούροι και τρίποδες. Σε χαμηλότερα επίπεδα υπήρχαν στοές, ξενώνας, μεγάλη δεξαμενή και πηγή χρησμών.

Στην περιοχή υπήρχε μαντείο που ήταν γνωστό σε όλη τη Βοιωτία. Κάθε πέντε χρόνια διοργανώνονταν μουσικοί αγώνες, τα Πτώια. Οι αγώνες συνδυάζονταν με θρησκευτικές τελετές και θυσίες. Στο ιερό έχουν βρεθεί αγάλματα Κούρων, χάλκινα αφιερώματα, αγγεία, σκεύη και πολλά αγαλματίδια αφιερωμένα στο θεό Απόλλωνα.

ΙΕΡΟ ΗΡΩΟΣ ΠΤΩΟΥ

Το γειτονικό ιερό του ήρωα Πτώου στο Καστράκι ιδρύθηκε τον 6ο αιώνα π.Χ. από την πόλη Ακραιφία και εγκαταλείφθηκε στα τέλη του 4ου αιώνα π.Χ. Ιερά οδός, πλακωμένη από δύο σειρές χάλκινων τριπόδων, συνέδεε την πόλη με το ιερό.

10.9 ΛΙΜΝΗ ΥΛΙΚΗ

Η **Υλίκη** είναι φυσική λίμνη στη Βοιωτία. Ονομάζεται και **Λικέρι**, και έχει έκταση κατά μέσο όρο 19,1 τετραγωνικά χιλιόμετρα. Υπάρχει και ομώνυμος οικισμός, η Υλίκη.

Στην αρχαιότητα η Υλίκη λεγόταν **Υλική** (τονιζόταν στη λήγουσα) και πήρε το όνομά της από την πόλη Ύλη, που ήταν κτισμένη στις όχθες της, όπως και η πόλη Ακραιφία. Τα νερά της χύνονταν στη γειτονική λίμνη Τρεφία ή Ουγγρία, την Παραλίμνη των νεότερων χρόνων. Πολύ κοντά στην Υλική υπήρχε μεγάλος ναός του Θεού Απόλλωνα, που είχε την προσωнуμία «Πτώος» από το ομώνυμο γειτονικό βουνό.

Παλαιότερα το νερό της Λίμνης χρησιμοποιούνταν για την ύδρευση της πόλης των Αθηνών.

10.10 ΑΜΦΙΚΛΕΙΑ

Η Αμφίκλεια είναι χτισμένη στους βορειοανατολικούς πρόποδες του Παρνασσού, σε υψόμετρο 350-400 μέτρων.

Η Αμφίκλεια αποτελεί διατηρητέο οικισμό, με πανέμορφα παραδοσιακά καλντερίμια, παλιά αρχοντικά, πολλές πετρόχτιστες βρύσες και υπέροχες πλατείες με πανύψηλα πλατάνια.

Αξίζει να επισκεφτείτε:

Το Μουσείο Άρτου όπου θα μάθετε την ιστορία της παρασκευής του ψωμιού από την αρχαιότητα μέχρι σήμερα όπως και το Μουσείο Επαγγελματιών στην κεντρική πλατεία της Αμφίκλειας.

Το εντυπωσιακό ξωκλήσι της Αγίας Ιερουσαλήμ, χτισμένο μέσα σε σπηλιά τον 11ο αιώνα.

Την Ιερά Μονή Δαδίου, 6 χλμ. από την Αμφίκλεια, που χτίστηκε τον 18ο αιώνα.

Την Αρχαία Ακρόπολη της Αμφίκλειας που θα σας ανταμείψει με εξαιρετική θέα.

Το πέτρινο τοξωτό γεφύρι Κωμοπούλι στα Άνω Καλύβια Αμφίκλειας.

10.11 ΟΙΝΟΧΩΡΙ

Στις κατάφυτες από βελανιδιές Ν.Δ κλιείς της Οίτης, που καταλήγουν στις πηγές του Βοιωτικού Κηφισού και στις ενωτικές βουνοπλαγιές της με τις βουνοπλαγιές της Γκιώνας, συναντάμε το όμορφο Οινόχωρι, ένα χωριό 115 κατοίκων, χτισμένο σε υπήνεμη και ηλιόλουστη τοποθεσία με θέα τις οροσειρές του Παρνασσού και του Καλλίδρομου.

Βρίσκεται σε απόσταση 12 χλμ από τη Γραβιά, σε υψόμετρο 870 μ., ανάμεσα σε χωματώδεις λόφους κατάφυτους από δρυς, κέδρα, έλατα και σπάρτα, ενώ θεόρατα πλατάνια σκεπάζουν τις πηγές και τις ρεματιές συνθέτοντας ένα τοπίο ανυπέρβλητου φυσικού κάλλους



10.12 ΖΕΛΙ

Το χωριό απλώνεται στην ανατολική πλαγιά του όρους Βαρβάς.

Αξιοθέατο του χωριού είναι το εκκλησάκι της Παναγίας λίγα χιλιόμετρα έξω από το χωριό, όπου βρίσκεται το ασκητήριο του Οσίου Σεραφείμ.

10.13 ΕΛΑΤΕΙΑ

Η Ελάτεια υπήρξε κατά την αρχαιότητα η μεγαλύτερη πόλη της Φωκίδας, δεύτερη σε σημασία μετά τους Δελφούς. Το όνομά της προέρχεται από τον ήρωα Έλατο, γιο του Αρκάδα, βασιλέα της Αρκαδίας, ο οποίος κατά τον μύθο, ήλθε να βοηθήσει τους Φωκείς εναντίον των Φλεγίων, οι οποίοι είχαν επιτεθεί στο ιερό των Δελφών. Μετά το γεγονός αυτό, ο Έλατος παρέμεινε στη Φωκίδα και ίδρυσε την ομώνυμη πόλη. Το χωριό είναι ένας μικρός επίγειος παράδεισος γεμάτος πλατάνια, ρυάκια και μαγευτική θέα.

Τα τελευταία χρόνια κάθε καλοκαίρι πραγματοποιείται το **Μουσικό Φεστιβάλ Ελάτειας**

11. ΝΙΚΗΤΕΣ

2002

Sporting: Κωνσταντίνος Αποστόλου- Διονύσης (Σάκης) Μπέλας – Audi 80 GTE/1975

Regularity: Σπύρος Τζώρτζογλου-Αλίκη Παπαγιάννη – Morgan/1968

2003

Sporting: Φραγκίσκος Σταφυλοπάτης-Πολ Μπρέις – Porsche 911 R.S/1973

Regularity: Γιάννης Κατσαούνης-Αλέξανδρος Δρουλίσκος – Ford Mustang Shelby 350/1965

2004

Sporting: Γιάρι Λάακσονεν-Γιάρι Κρίστερι – Volvo 142S/1968

Regularity: Γιώργος Ιωαννίδης-Ευάγγελος Γιαννακός – Leyland Motors Mini MK II/1975

2005

Sporting: Γιάρι Λάακσονεν-Γιάρι Κρίστερι – Volvo 142S/1968

Regularity: Κώστας Κοντούζογλου-Μάριος Ηλιού – Porsche 911 Targa/1971

2006

Sporting: Αλέξανδρος Κίκιζας-Σταύρος Κίκιζας – Ford Escort RS 1600/1972

Regularity: Στέλιος Βανέζος-Γιώργος Κοτζαμάνης – MG B Roadster/1973

2007

Sporting: Μάρκο Μπιανκίνι – Εμανουέλε Μπαλντασίνι – Lancia Stratos HF/1974

Regularity: Ραφαέλε Ραϊμόντ – Μάρκο Μαρία Καλεγκάρι – Porsche 356/1958

2008

Sporting: Μάρκο Μπιανκίνι – Εμανουέλε Μπαλντασίνι – Lancia Stratos HF/1974

Regularity: Στέλιος Βανέζος-Γιώργος Κοτζαμάνης – MG B Roadster/1973



2009

Sporting: Βασίλης Βελάνης-Γιάννης Βελάνης – Ford Escort RS 1600/1974

Regularity: Σταύρος Σταύρου-Κυριάκος Χριστοδούλου – Ford Escort/1976

2011

Sporting: Μάρκο Μπιανκίνι – Εμανουέλε Μπαλντατσίνι – Lancia 037/1984 (άσφαλτος)

Κωνσταντίνος Πίτσος-Στέλιος Καραπαπάζης – Toyota Celica 2000GT Rally/1979 (χώμα)

Regularity: Απόστολος Παπανίκος-Αριστοτέλης Γεωργίου – Triumph GT6/1969

2012 Sporting: «Pedro»-Στέφανο Τσιρίλο – Lancia 037/1984 Regularity: Ιάσων Φωτόπουλος-Αριστοτέλης Γεωργίου – Alfa Romeo GT Veloce 2000/1972

2013

Regularity: Ιάσων Φωτόπουλος-Αριστοτέλης Γεωργίου – Alfa Romeo GT Veloce 2000/1972

2014

Sporting: «Lucky» – Φαμπρίτσια Πονς – Lancia 037/983

Regularity: Γιάννης Κατσαούνης-Μαθιός Μανσόλας – Porsche 911 2.0/1965

2015

Sporting: «Pedro» – Εμανουέλε Μπαλντατσίνι – Lancia Delta Integrale 16V/1990

Regularity: Σπύρος Μουστάκας-Νίκος Μουστάκας – Alfa Romeo Alfasud/1978

2021

Regularity: Κριστιάν Κρουσιφίξ – Αντόνιο Καλντέιρα – Porsche 911 S/1985

2022

Sporting: Κωνσταντίνος Πίτσος – Στέλιος Καραπαπάζης – Ford Sierra Cosworth 4x4

Legends: Επαμεινώνδας Καρανικόλας-Γιώργος Κακαβάς – Ford Escort RS Cosworth

Regularity: Χρήστος Χατζηκωνσταντίνου – Μανώλης Δημακαρέας – VW Golf 2

2023

Sporting: Marty McCormack – Barney Mitchell – Ford Escort MKII

Legends: Ανδρέας Χριστοδουλάκης-Σταύρος Αναμολίδης – Subaru Legacy 4WD Turbo

Regularity: Αθανάσιος Ντζουμάνης-Βασίλης Τσομπανίδης – Lancia Fulvia Coupe 1,3S

2024

Sporting: Jordan Richard – Collis Sam – Ford Escort RS 2000

Legends: Χριστοδούλου Αχιλλέας – Πετρόπουλος Νικόλαος – Mitsubishi Lancer EVO

Regularity: Θεοδοσίου Βάσος – Πιπερός Κωνσταντίνος – Lancia Beta Coupe



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α



Σύστημα παρακολούθησης θέσης οχήματος Trail Track

Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα θα υπάρχει σύστημα ασφαλείας / παρακολούθησης θέσης οχήματος.

Προσοχή: Το καλώδιο εγκατάστασης θα πρέπει να προετοιμαστεί κατάλληλα από το πλήρωμα και να έχει συνδεθεί στην παροχή του οχήματος PRIN απο την προσέλευση του στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

Εγκατάσταση καλωδίου τροφοδοσίας συσκευής παρακολούθησης

Το σύστημα παρακολούθησης χρειάζεται μια αξιόπιστη πηγή τροφοδοσίας από τάσης 6 έως 28 V DC. Η μέγιστη κατανάλωση σε καμία περίπτωση δεν ξεπερνά τα 110mA στα 12.6V.

Θα πρέπει να ασφαρίζεται με μία ανεξάρτητη ασφάλεια 3A - 5A (μέγιστο) τύπου λεπίδας ή παρόμοιας ποιότητας, τοποθετημένης στο καλώδιο στην πλευρά της μπαταρίας. Φροντίστε για την ύπαρξη ανταλλακτικών ασφαλειών για την περίπτωση που απαιτηθούν.

Η γείωση / αρνητικό μπορεί να συνδεθεί σε οποιοδήποτε κατάλληλο σημείο γείωσης, με την προϋπόθεση ότι ο διακόπτης απομόνωσης δεν διακόπτει την αρνητική παροχή.

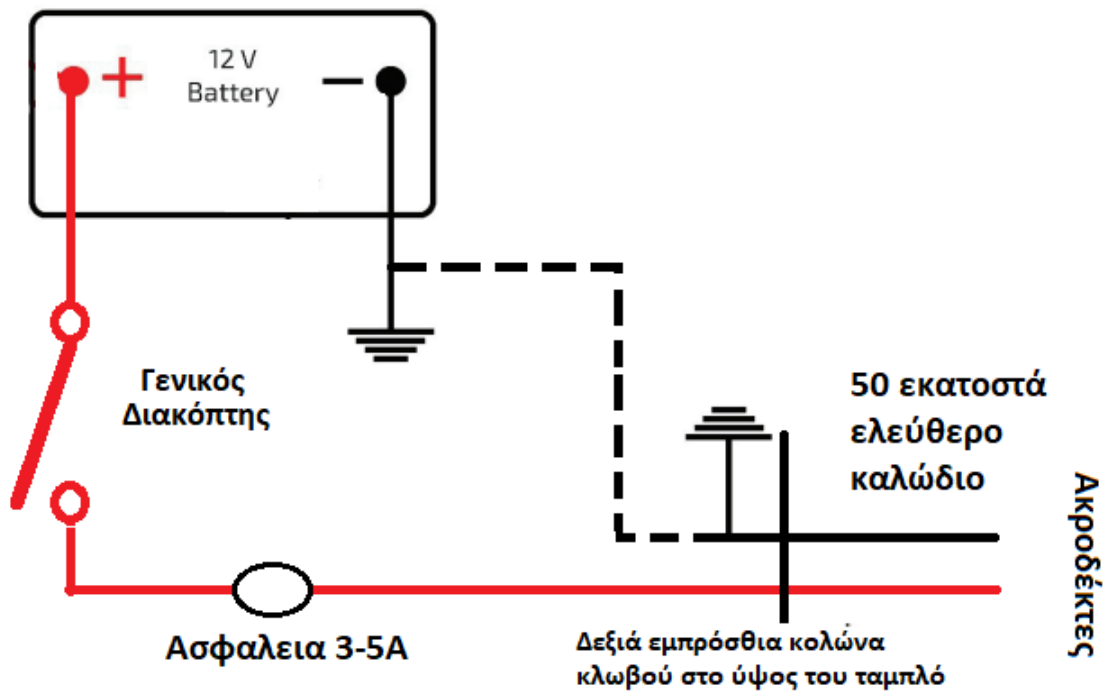
Η τροφοδοσία θα πρέπει να είναι συνεχής χωρίς διακοπές.

Το σύστημα παρακολούθησης έχει μια εσωτερική μπαταρία, που παραμένει φορτισμένη από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. Λειτουργεί ως εφεδρική τροφοδοσία της συσκευής σε περίπτωση ατυχήματος, όπου το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου διακόπτεται (πχ. η μπαταρία καταστρέφεται ή μετακινείται, γενικός διακόπτης κλπ)

Προσοχή: Η συσκευή πρέπει να συνδεθεί μόνο αφού τοποθετηθεί στην τελική της θέση στο αυτοκίνητο και έχει εξασφαλιστεί η τροφοδοσία της. Αυτό διασφαλίζει ότι οι αισθητήρες κλίσης, επιτάχυνσης και κρούσης ρυθμίζονται σωστά.

Το καλώδιο (θετικός και αρνητικός πόλος) θα πρέπει να καταλήγουν πάνω από το ταμπλό στην δεξιά κολώνα του μπροστινού τμήματος του κλωβού και να υπάρχει και υπόλοιπο πενήντα (50) εκατοστών ώστε να γίνει η σύνδεση με ευκολία.

Το καλώδιο θα πρέπει να είναι κόκκινο για τον θετικό (+) και μαύρο για τον αρνητικό (-) πόλο και να είναι εύκαμπτο πολλαπλών συρματιδίων, τουλάχιστον $2 \times 1.5 \text{ mm}^2$.



Στην κατάληξη του καλωδίου θα πρέπει να υπάρχουν πλήρως μονωμένοι θηλυκοί ακροδέκτες τύπου λεπίδας. $6.3 \times 0.8 \text{ mm}$



Κατά την εγκατάσταση, η πλεξούδα πρέπει να δρομολογείται μακριά από το χώρο του κινητήρα και την καλωδίωση της ανάφλεξης ή της γεννήτριας του αυτοκινήτου και να εξασφαλιστεί η προστασία της από ακμές κλπ



Η συσκευή θα τοποθετηθεί στην δεξιά κολώνα του εμπρόσθιου τμήματος του κλωβού ασφαλείας.

Η συσκευή έχει διαστάσεις 150mmX90mmX45mm και διαθέτει υποδοχές για συγκράτηση με δεματικά.