



Date:	01/09/2025	Time:	12:00
Subject:	Bulletin No: 1	Document No:	1.1
From:	The Organizing Committee - Την οργανωτική Επιτροπή		
To:	All competitors / crew members - Όλους τους διαγωνιζόμενους / Ομάδες Number of Pages - Αριθμός Σελίδων : 2 Attachments- Επισυναπτόμενα: 1		
		Approved by FIA – 01.09.2025	

1. SS9-SS13 Map Icon Correction - Διόρθωση του Χάρτη της Ε.Δ. 9/12

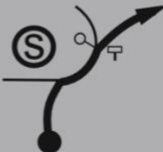
On page 22 of the Road Book for Day 2, the distance shown on the map for special stages SS9–SS13 is mistakenly listed as 11.59 km. The correct length of the special stage is 10.02 km. The map and coordinates are correct.

Στη σελίδα 22 του Βιβλίου διαδρομής της 2ης ημέρας του αγώνα, εκ παραδρομής τα χιλιόμετρα που αναφέρονται στο χάρτη των ειδικών διαδρομών SS9-SS13, ως 11,59 χλμ δεν είναι ορθά. Το σωστό μήκος της ειδικής διαδρομής είναι 10,02χλμ. Ο χάρτης και τα στίγματα είναι ορθά.

2. Corrections in the road book - Διορθώσεις επί των βιβλίων διαδρομών

In box 6, on pages 37 and 62 of the Road Book for Day 2, the marking on the sign is not correct. The correct sign is provided below.

Στην τουλίπα 6, στις σελίδες 37 και 62 του Βιβλίου διαδρομής της 2ης ημέρας του αγώνα, δεν ισχύει η διαγράμμιση στην πινακίδα. Παρατίθεται η σωστή πινακίδα.

TC 10/12 Amfiklia		DISTANCE -	LEG 2	PAGE 37/62
TC 10A Regroup IN / TC 13 Inohori			R. SECTION 4/5	
SS 10 / 12 Amfiklia 1 / 2		13.89km	AVERAGE SPEED -	TARGET TIME -
Total km	Partial km	DIRECTION		INFORMATION
1.97	0.09			
		6	11.92	16.11



3. GPS Coordinates Correction - Διόρθωση του στίγματος GPS

On page 20 of the roadbook for Day 1 of the race, in box 1, the coordinates are:

N 38.03920

E 23.77921

Στη σελίδα 20 του βιβλίου διαδρομής της 1ης ημέρας του αγώνα στην τουλίπα 1, οι Συντεταγμένες είναι:

N 38.03920

E 23.77921

4. GPS Provider Change - Αλλαγή Παρόχου Συστήματος GPS

In Article 11.5 of the Supplementary Regulations, it is stated that the provider of the GPS System referred to in Appendix A of the Rally Guide has changed. The sensors to be used are SPICA type, supplied by ANUBE.

The specifications and instructions are attached.

Στο άρθρο 11.5 του Συμπληρωματικού Κανονισμού αναφέρεται ότι ο πάροχος του Συστήματος GPS που αναφέρεται στο Παράρτημα Α του Οδηγού Αγώνα έχει αλλάξει. Οι αισθητήρες που θα χρησιμοποιηθούν είναι τύπου SPICA της εταιρείας ANUBE.

Επισυνάπτονται τα χαρακτηριστικά και οι οδηγίες.

5. Appendix 2 – Reconnaissance Schedule – Timetable Modification

Παράρτημα 2-Πρόγραμμα Αναγνωρίσεων - Τροποποίηση ωραρίου

On Wednesday, 3 September 2025, the reconnaissance schedule for special stages 9 and 13, Inohori 1 and 2, will change. Reconnaissance will ONLY be permitted between 15:00 and 20:00 due to force majeure

Την Τετάρτη 3/9/2025 το ωράριο των αναγνωρίσεων των ειδικών διαδρομών 9 και 13, Οινοχώρι 1 και 2 αλλάζει. Οι αναγνωρίσεις θα επιτραπούν ΜΟΝΟ τις ώρες από 15:00 έως 20:00 λόγω ανωτέρας βίας.

The Organizing Committee

Από την Οργανωτική Επιτροπή

Για την παρακολούθηση της πορείας των αγωνιστικών αυτοκινήτων, θα χρησιμοποιηθούν αισθητήρες τύπου SPICA της εταιρείας ANUBE, οι οποίοι είναι σε συμμόρφωση με τις προδιαγραφές της FIA (FIA Rally Car Tracking Specifications V1.1_06.12.2022).

Προβλέπεται η τοποθέτηση 2 αισθητήρων, κύριος και εφεδρικός:

A) Ο ένας αισθητήρας θα τοποθετηθεί στην πλευρά του συνοδηγού, επί του roll cage, πλησίον του παρμπρίζ. Ο αισθητήρας θα στερεωθεί σε ειδική πλαστική βάση, η οποία θα δεθεί στο roll cage με tie-wraps.



B) Ο εφεδρικός αισθητήρας θα στερεωθεί με ισχυρό VELCRO, σε σημείο που να είναι εύκολα προσβάσιμος και από τον οδηγό, ενδεικτικά στο ταμπλό, κεντρική κονσόλα, ή άλλο σημείο που θα βολεύει το πλήρωμα.

Η τοποθέτηση των αισθητήρων θα γίνει από στέλεχος της ANUBE σε συνεννόηση με το κάθε πλήρωμα ή τους μηχανικούς της ομάδας, κατά τη διάρκεια του τεχνικού ελέγχου.

Κάθε αυτοκίνητο θα πρέπει να διαθέτει παροχή 12V, (ασφαλισμένη με ασφάλεια 2~3A), στην πλευρά του συνοδηγού κοντά στο παρμπρίζ, εφοδιασμένη με θηλυκούς επίπεδους ακροδέκτες, 6.3 X 0.8 mm.



Χρήση πλήκτρων (οδηγίες για τα πληρώματα)

Σε περίπτωση βλάβης:

Πιέζοντας μόνο το **κόκκινο** πλήκτρο για 2 sec, εμφανίζεται στην οθόνη το σήμα τριγώνου, ενώ παράλληλα έρχεται σχετικό σήμα στην ομάδα παρακολούθησης του αγώνα.



Σε περίπτωση που απαιτείται βοήθεια:

Πιέζοντας παράλληλα το **κόκκινο** και το **πράσινο** πλήκτρο για 2 sec, εμφανίζεται στην οθόνη το σήμα SOS, ενώ παράλληλα έρχεται σχετικό σήμα στην ομάδα παρακολούθησης του αγώνα.



ΟΚ:

Στην περίπτωση που κάποια από τις παραπάνω λειτουργίες ενεργοποιηθεί κατά λάθος ή αν το πρόβλημα τελικώς λυθεί πατάτε το **πράσινο** πλήκτρο OK ώστε να ακυρωθεί το σχετικό αίτημα.



For monitoring the route of rally cars, **SPICA sensors** from **ANUBE** will be used, which comply with the FIA specifications (FIA Rally Car Tracking Specifications V1.1_06.12.2022).

Two sensors will be installed, **main** and **backup**:

A) Main sensor

- To be installed on the co-driver's side, on the roll cage, near the windshield.
- The sensor will be mounted on a special plastic bracket, which will be attached to the roll cage using tie-wraps.

B) Backup sensor

- To be mounted with strong VELCRO in a location easily accessible also by the driver.
- Suggested positions: dashboard, center console, or another convenient place for the crew.

The installation of the sensors will be carried out by ANUBE personnel, in coordination with each crew or the team's mechanics, during scrutineering.



Each car must provide a 12V power supply, fused with a 2–3A fuse, located on the co-driver's side near the windshield, and equipped with female flat connectors, 6.3 × 0.8 mm.



Button Functions (crew instructions)

In case of car breakdown:

- Press only the **red button** for 2 seconds.
- The warning triangle symbol appears on the display, and a corresponding signal is sent to the rally monitoring team.



In case you need help:

- Press both the **red and green buttons simultaneously** for 2 seconds.
- The SOS symbol appears on the display, and a corresponding signal is sent to the rally monitoring team.



OK:

If any of the above functions was triggered accidentally, or if the problem has been resolved, press the **green OK button** to cancel the request.

