



Regularity Briefing

Date:	Wednesday 3/9/2025	Time:	19:00
Subject:	CoC Communication		No 1
		Pages:	14

From: CoC
To: All Competitors

Competitors Briefing

Dear competitors, lovers of Classic / Historic cars.

I am **honoured** to warmly **welcome you** to Greece and to the **PEMA Historic Acropolis Rally 2025**.

For us, the **PEMA Historic Acropolis Rally 2025** is not just a historic race; it is a celebration, an institution that highlights both the cars **and their tradition**, as well as the passion **of all of you** who keep this piece of automotive heritage alive.

I wish you an enjoyable three-day trip on the most forgotten roads of our country, always with **safety and respect** for the history of your cars and the areas we will be moving through.

Traffic

Please **be reminded** that the race is held with an Average Speed **below 50 km/h** and **is not a speed race**. It is held on roads open to traffic, and you must respect the limits and rules of the Road Traffic Code throughout the route.



Recce

The routing and writing of this Roadbook were carried out from June 2025, while the **final check** of the conditions and the mapping of distances with metre accuracy was done between **August 27-29, 2025**, so that the temperatures would be as close as possible to those of the race.

For distance recording, we used a double TrailTrip metre with separate dual sensors on the rear right wheel of a front-wheel-drive car and 4 pulses per rotation.

Of course, we are talking about a regularity rally, **in which you will have to adapt** to the organizer's measurements, but **we** have **made a significant effort** to accurately map the metres to make it easier for you to follow the Average Speeds.

The recording for each day was done as a whole, always starting with a full fuel tank without any other refuelling during the day and following the recommended Average Speeds.

Our driving was always in the centre of our lane, and it is understood that we did not drive into any potholes on the route.

At no point did the vehicle slide, and we did not cut corners on hairpins.

Recommended Average Speeds

Since we are talking about a Regularity rally and by no means a speed race, all the recommended Average Speeds are easily achievable by a vehicle with an average of 70-90 horsepower, at a brisk but by no means a racing pace.

We use multiple speed changes to keep you alert and for your speed to comfortably match the route without becoming boring.



Design Philosophy

We chose the most beautiful routes in each area **and consciously left out** any routes where the maximum Average Speed of 50 km/h would be slow relative to the road's traffic.

The timed sections are consecutive with short distances between them, and we have calculated enough time in between.

In some places, we have given you additional buffer time at strategic points so that the crew and, if needed, the vehicle can refuel.

On our drive on the connection sections, we always moved below the speed limit **but close to it**. You will not need to overdo it anywhere, but don't lose focus.

We remind you that outside residential areas on provincial roads, if not otherwise stated by signs, the limit is 90 km/h and 130 km/h on the highway.

Navigation

You will not find any traps in the roadbook; just follow the rule: Stay on the main road until you find an instruction in the roadbook, or, in other words: **Without further instruction in the tulips, continue following the main road**.

We have added QR codes for Google Maps for the important points of the routes so that if you want to bypass a section for, e.g., technical reasons, you can continue to a subsequent one.

Note that the route we follow with the roadbook is not always the one recommended by Google Maps.

Start Procedure (Self Start)

In all sections on open roads, with a standing start without a marshal-timer (self start), the car is driven to the exact starting point mentioned in the Information



Bulletin/roadbook and waits to start **EXACTLY** at the scheduled time, which has been given with instructions in the Information Bulletin you receive at the beginning of each leg.

The start of each test begins at 0 kilometers.

Odometer Calibration

The odometer calibration has been integrated into the route before your arrival in Corinth, and your roadbook obligatorily passes through that specific point.

Calibration Section

The first test that will take place after your departure from Korinth in the first leg is to check the calibration of your odometer and watches.

It is a timed small section of 3,080 metres on a straight road and is **NOT** included in the race results.

Results

You would find online results on the page of the rally at <https://sportstiming.gr>

Timing

We use the Greek **TrailTrack Live** system, which features a dual European **certified GNSS** receiver and a **real accuracy of 0.1 seconds**. This system **does not require high speed** for an accurate reading and **is not affected by any stops** before the timing points.



Official Time

<https://time.is>

Athens timezone

Refueling

Always start the day with full tank.

In case that your car does not have sufficient autonomy, we suggest refueling around the middle of each leg,

First leg: Kleitoria

Second leg: After crossing the bridge on the Nafpaktos bypass or in Thermo.

Third leg: There is no refueling after Karpenisi until Lidoriki, after the end of the days tests ~200km



First Leg

13:00 Acropolis – 15:00 Korinth – Anc. Olympia 21:50: 365km

After our departure, we will head to Korinth, passing through the calibration point before entering it.

We have calculated enough time until the next start from Korinth (2 hours 30 minutes) for you to comfortably handle any traffic problems and the calibration procedure.

A small snack will be waiting for you at Pegasos Square, courtesy of this year's Pema Corporation Historic Acropolis Rally sponsor.

Afterwards, the Calibration Test will take place, followed by the Rally test sections, which will bring us to Ancient Olympia in the late afternoon for dinner.

After the third test in the village of Kleitoria, an additional 20 minutes have been calculated for refuelling; we recommend you grab something to go from the Palyvos restaurant located in the square so as not to interrupt your rhythm.

Second Leg

10:00 Anc. Olympia – Thermo – Karpenisi 19:36/21:40: 405km

The most fulfilling day! After our departure from Olympia, a moderate drive on a provincial road follows until the first section. Take advantage of the speed limit - without exceeding it - to enjoy the route, but don't lose focus. Before the first section, you will pass through the village of Anastasi, which has particularly narrow, uphill concrete roads.

After a few sections, we will cross the Korinthian Gulf via the Rio-Antirrio bridge and continue on roads with less to non-existent traffic as time passes - at some point, you will pass through some of the most beautiful villages of Aetolia-Acarnania and Evrytania, over the Kremasta bridge where you will start a section, as well as over military bridges and other impressive points!



After your arrival at the Montana hotel, a short break will follow, and then the Pema night marathon test will begin, which will take us around Velouchi to the ski centre, where we will finish with our impressive passage below the ski centre through a tunnel!

Third Leg

09:20 Karpenisi – Kryoneria – 16:30 Delphi: 255km

The most exciting leg! A route that has it all, from extremely tight roads to open sections of 50 kilometres AVG, from the top of the mountains and the countless lakes to the magical site of Delphi!

A part of the route has major damage, and no test will be held there, but it is of exceptional beauty - be careful, however, of the multiple potholes!

All of today's sections are one after the other, while the pace of speed changes will be furious.

You did it; you finished the Pema Acropolis Classic Rally – Congratulations!

Clerk of the Course

Spyros Katsimalis



Ενημέρωση των Αγωνιζόμενων από τον Αλυτάρχη

Αγαπητές φίλες και φίλοι αγωνιζόμενοι, εραστές του Κλασσικού / Ιστορικού αυτοκινήτου.

Έχω την τιμή να σας καλωσορίζω θερμά στην Ελλάδα και στο ΡΕΜΑ Ιστορικό Ράλλυ Ακρόπολις 2025.

Για εμάς το **ΡΕΜΑ Ιστορικό Ράλλυ Ακρόπολις 2025** δεν είναι απλώς ένας ιστορικός αγώνας, είναι μια γιορτή, ένας θεσμός που αναδεικνύει τόσο τα αυτοκίνητα και την παράδοσή τους, όσο και το πάθος όλων εσάς που κρατάτε ζωντανό αυτό το κομμάτι της αυτοκινητιστικής κληρονομιάς.

Σας εύχομαι να περάσετε ένα απολαυστικό τριήμερο στα πιο ξεχασμένα δρομάκια της χώρας μας, πάντα με ασφάλεια και σεβασμό στην ιστορία των αυτοκινήτων σας και των περιοχών που θα κινηθούμε.

Κυκλοφορία

Παρακαλούμε σας υπενθυμίζουμε ότι ο αγώνας διεξάγεται με Μέση Ωριαία Ταχύτητα **κάτω των 50χλμ/ω** και δεν είναι αγώνας ταχύτητας.

Διεξάγεται σε διαδρομές ανοικτούς στην κυκλοφορία και πρέπει σε όλη τη διαδρομή να σέβεστε **τα όρια και τους κανόνες** του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Καταγραφή

Η χάραξη και η επιμέλεια αυτού του Δρομοβιβλίου πραγματοποιήθηκε από τον Ιούνιο του 2025, ενώ ο τελευταίος έλεγχος των συνθηκών και αποτύπωση των αποστάσεων με ακρίβεια μέτρου, έγινε μεταξύ 27-29 Αυγούστου 2025 ώστε οι θερμοκρασίες να είναι όσο το δυνατόν πιο κοντά σε αυτές του αγώνα.

Για τον έλεγχο της απόστασης, χρησιμοποιήσαμε ένα διπλό μετρητή TrailTrip με διπλούς ξεχωριστούς αισθητήρες **στον πίσω δεξιό τροχό** ενός αυτοκινήτου με κίνηση στους μπροστινούς τροχούς και **4 παλμούς ανά περιστροφή**.

Φυσικά, βέβαια μιλάμε **για αγώνα ακριβείας**, στον οποίο θα πρέπει εσείς να προσαρμόστετε στις μετρήσεις του οργανωτή, αλλά εμείς έχουμε καταβάλει



σημαντική προσπάθεια για την ακριβή αποτύπωση των μέτρων ώστε να είναι ευκολότερο για εσάς να ακολουθήσετε τις ΜΩΤ.

Η **καταγραφή** κάθε μέρας έχει γίνει **ενιαία** ξεκινώντας πάντα με γεμάτη δεξαμενή καυσίμου χωρίς άλλο ανεφοδιασμό κατά την διάρκεια της ημέρα και ακολουθώντας τις προτεινόμενες ΜΩΤ.

Η οδήγηση μας ήταν πάντα στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας μας και εννοείται ότι δεν πέφταμε στις τυχόν λακκούβες της διαδρομής.

Σε κανένα σημείο δεν γλίστρησε το όχημα και δεν κόψαμε δρόμο στις φουρκέτες.

Προτεινόμενες ΜΩΤ

Εφόσον μιλάμε για αγώνα ακριβείας **και σε καμία περίπτωση ταχύτητας**, όλες οι προτεινόμενες ΜΩΤ είναι εύκολα εφικτές από ένα όχημα με μέσο όρο 70-90 ίππων, σε σβέλτο αλλά σε καμία περίπτωση αγωνιστικό ρυθμό.

Χρησιμοποιούμε πολλαπλές αλλαγές ταχύτητας ώστε να είστε σε εγρήγορση και να ταιριάζει με άνεση η ταχύτητα σας στη διαδρομή χωρίς να γίνεται βαρετή

Φιλοσοφία σχεδίασης

Επιλέξαμε τις πιο όμορφες διαδρομές κάθε περιοχής και αφήσαμε συνειδητά όσες διαδρομές η μέγιστη ΜΩΤ των 50χιλ/ω θα ήταν αργή σε σχέση με την κίνηση του δρόμου.

Οι δοκιμασίες είναι διαδοχικές με μικρές αποστάσεις μεταξύ των και έχουμε υπολογίσει αρκετό χρόνο ενδιάμεσα. Σε κάποια σημεία σας έχουμε δώσει και επιπρόσθετο κενό σε στρατηγικά σημεία ώστε να ανεφοδιαστεί το πλήρωμα και αν υπάρχει ανάγκη και το όχημα.

Στην κίνηση μας στις ανοικτές απλές κινηθήκαμε σε κάθε περίπτωση κάτω από το όριο ταχύτητας αλλά κοντά σε αυτό. Δεν θα χρειαστεί να υπερβάλλετε πουθενά αλλά μην ξεχαστείτε.



Υπενθυμίζουμε ότι εκτός κατοικημένων περιοχών στους επαρχιακούς δρόμους, αν δεν αναφέρεται διαφορετικά απο τις πινακίδες το όριο είναι 90χλμ/ω και 130χλμ/ω στην εθνική οδό.

Πλοήγηση

Δεν θα βρείτε παγίδες στο δρομοβιβλίο, απλά ακολουθήστε τον κανόνα: Μένουμε στον κεντρικό δρόμο μέχρι να βρούμε οδηγία στο δρομοβιβλίο ή αλλιώς: Χωρίς περαιτέρω οδηγία στις τουλίπες, συνεχίστε ευθεία στον κεντρικό δρόμο.

Έχουμε προσθέσει QR code για το google maps για τα σημαντικά σημεία των διαδρομών, ώστε αν θέλετε για πχ τεχνικούς λόγους να παρακάμψετε κάποια δοκιμασία να μπορέσετε να συνεχίσετε σε κάποια επόμενη.

Σημειώστε ότι η διαδρομή που ακολουθούμε με το δρομοβιβλίο δεν είναι πάντα η προτεινόμενη απο το Google Maps.

Διαδικασία εκκίνησης (Self Start)

Σε όλες τις δοκιμασίες σε ανοικτό δρόμο, με εκκίνηση σε στάση χωρίς κριτή-χρονομέτρη, (self start) το αυτοκίνητο οδηγείται στο ακριβές σημείο εκκίνησης που αναφέρεται στο Δελτίο Πληροφοριών / δρομοβιβλίο και αναμένει να εκκινήσει ΑΚΡΙΒΩΣ στον προβλεπόμενο χρόνο ο οποίος έχει δοθεί με οδηγίες στο Δελτίο Πληροφοριών που παραλαμβάνετε στην αρχή κάθε σκέλους.

Η εκκίνηση κάθε δοκιμασίας ξεκινάει απο 0 χιλιόμετρα.

Βαθμονόμηση οδομέτρου

Η βαθμονόμηση οδομέτρου έχει ενσωματωθεί στην διαδρομή πριν την άφιξη σας στην Κόρινθο και το δρομοβιβλίο σας περνάει υποχρεωτικά απο το συγκεκριμένο σημείο.



Δοκιμασία Βαθμονόμησης

Η πρώτη δοκιμασία που θα πραγματοποιηθεί μετά την αναχώρηση σας από την Κόρινθο στο πρώτο σκέλος, είναι για να ελέγξετε την βαθμονόμηση του οδομέτρου και των ρολογιών σας.

Είναι μια μικρή δοκιμασία 3.080 μέτρων σε ευθεία και ΔΕΝ προσμετρά στα αποτελέσματα του αγώνα.

Αποτελέσματα

Θα βρείτε online αποτελέσματα στη σελίδα του αγώνα στο <https://sportstiming.gr>

Χρονομέτρηση

Χρησιμοποιούμε το Ελληνικό σύστημα TrailTrack Live με διπλό ευρωπαϊκό πιστοποιημένο δέκτη GNSS και πραγματική ακρίβεια 0.1 δευτερολέπτου. Το συγκεκριμένο σύστημα δεν απαιτεί αυξημένη ταχύτητα για ακρίβεια ανάγνωσης και δεν επηρεάζεται από τυχόν στάσεις πριν από τα σημεία χρονομέτρησης.

Επίσημη ώρα αγώνα

<https://time.is>

Athens timezone

Ανεφοδιασμός

Ξεκινήστε πάντα με γεμάτη δεξαμενή

Σε περίπτωση που το όχημα σας δεν έχει αυτονομία για να ολοκληρώσει ολόκληρο σκέλος, προτείνουμε τον ανεφοδιασμό περίπου στην μέση του κάθε σκέλους.

Πρώτο σκέλος: Κλειτορία

Δεύτερο σκέλος: Μετά το πέρασμα της γέφυρας στον περιφερειακό Ναυπάκτου ή στο Θέρμο.

Τρίτο σκέλος: Δεν υπάρχει ανεφοδιασμός μετά το Καρπενήσι έως το Λιδωρίκι, μετά το τέλος των δοκιμασιών. ~210km.



Πρώτο σκέλος

13:00 Ακρόπολις, 15:00 Κόρινθος – 21:50 Αρχ. Ολυμπία: 365χλμ

Μετά την αναχώρηση μας θα κατευθυνθούμε στην Κόρινθο περνώντας από το σημείο βαθμονόμησης πριν την είσοδο μας σε αυτήν.

Έχουμε υπολογίσει αρκετό χρόνο μέχρι την επόμενη εκκίνηση από την Κόρινθο (2 ώρες 30 λεπτά) για να αντιμετωπίσετε με άνεση τυχόν κυκλοφοριακά προβλήματα και την διαδικασία βαθμονόμησης.

Θα σας περιμένει μικρό σνακ στην πλατεία Πηγάσου προσφορά του χορηγού του φετινού Ιστορικού Ράλλυ Ακρόπολις, Pema Corporation.

Στη συνέχεια θα γίνει η δοκιμασία Βαθμονόμησης και θα ακολουθήσουν οι δοκιμασίες του αγώνα οι οποίες θα μας φέρουν αργά το απόγευμα στην Αρχαία Ολυμπία για το δείπνο.

Μετά την τρίτη δοκιμασία στο χωριό της Κλειτορίας έχει υπολογισθεί 20 λεπτά επιπρόσθετος χρόνος για ανεφοδιασμό, προτείνουμε να πάρετε κάτι στο χέρι από το εστιατόριο Παλύβος που βρίσκετε στην πλατεία ώστε να μην διακόψετε τον ρυθμό σας.



Δεύτερο σκέλος

10:00 Αρχ. Ολυμπία – Θέρμο – Καρπενήσι 19:36/21:40: 405χλμ

Η χορταστικότερη μέρα! Μετά την αναχώρηση μας απο την Ολυμπία ακολουθεί μια μέτρια απλή σε επαρχιακό δρόμο μέχρι την πρώτη δοκιμασία. Εκμεταλλευτείτε το όριο ταχύτητας – χωρίς να το περάσετε - για να απολαύσετε την διαδρομή αλλά μην ξεχαστείτε.

Πριν την πρώτη δοκιμασία περνάτε απο το χωριό της Ανάστασης το οποίο έχει ιδιαίτερα στενούς, ανηφορικούς τσιμεντόδρομους.

Ύστερα απο κάποιες δοκιμασίες θα περάσουμε τον Κορινθιακό κόλπο απο την γέφυρα Ρίου / Αντιρίου και θα συνεχίσουμε με δρόμους όσο περνά η ώρα με λιγότερη έως ανύπαρκτη κίνηση – κάποια στιγμή θα περάσετε απο ορισμένα απο τα πιο όμορφα χωριά της Αιτωλοακαρνανίας και της Ευρυτανίας, πάνω απο την γέφυρα των Κρεμαστών όπου θα πάρετε εκκίνηση δοκιμασίας αλλά και απο στρατιωτικές γέφυρες και άλλα εντυπωσιακά σημεία!

Μετα την άφιξη σας στο ξενοδοχείο Μοντανά, ακολουθεί ένα μικρό διάλειμμα και στη συνέχεια θα ξεκινήσει η νυκτερινή μαραθώνια δοκιμασία Pema η οποία θα μας μεταφέρει με το γύρο του Βελουχίου στο χιονοδρομικό όπου θα ολοκληρώσουμε με το εντυπωσιακό μας πέρασμα κάτω από το χιονοδρομικό μέσα από μια σήραγγα!

Τρίτο σκέλος

09:20 Καρπενήσι – Κρυονέρια – Δελφοί 16:30: 255χλμ

Το πιο συναρπαστικό σκέλος! Μια διαδρομή που τα έχει όλα απο εξαιρετικά σφικτούς δρόμους έως και ανοικτά κομμάτια των 50 χιλιομέτρων, απο την κορυφή των βουνών και τις αναρίθμητες λίμνες στο μαγικό σημείο των Δελφών!

Ένα τμήμα της διαδρομής έχει μεγάλες καταστροφές και δεν θα πραγματοποιηθεί δοκιμασία αλλά είναι εξαιρετικής ομορφιάς – προσοχή όμως στις πολλαπλές λακούβες!



Όλες οι σημερινές δοκιμασίες είναι η μία πίσω απο την άλλη ενώ ο ρυθμός αλλαγής ταχυτήτων θα είναι καταιγιστικός.

Τα καταφέρατε να τερματίσετε στο Pema Acropolis Classic Rally – Συγχαρητήρια!

Σπύρος Κατσιμαλής

Αλυτάρχης